

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om certifikat och behörigheter för flygmaskinister; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2013:21

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 15 mars 2013. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2018:20.

LUFTFART

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Serie PEL/FSTD

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av flygmaskinister vid luftfartsutbildning, examination och utfärdande av tillstånd och auktorisation enligt bilagan då följande certifikat, behörigheter, auktorisationer och intyg som omfattas av bilagan ska utfärdas eller förnyas:

1. Elevtillstånd.
2. Flygmaskinistcertifikat (F/EL).
3. Instruktörsbehörigheter (E).
4. Typbehörigheter (E).
5. Kontrollanter (E).

(TSFS 2018:20)

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>auktorisering</i>	tillstånd som ger de befogenheter som framgår av handlingen i fråga
<i>behörighet</i>	tillstånd som anges på eller är knutet till ett certifikat, som utgör en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar som hänför sig till ett sådant certifikat
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda

<i>flygplan</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som får sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd och som inte definieras som ultralätta flygplan
<i>flygprov</i>	flygprov innebär uppvisande av färdigheter vid utfärdande av certifikat eller behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kontrollanten kan fordra
<i>flygsimulator</i>	utbildningshjälpmedel för flygsimulering, som har rörelsesystem, visuellt system och möjlighet till realistisk återgivning av viss typ av luftfartyg
<i>flygskola</i>	organisation som har Transportstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och behörigheter knutna till flygcertifikat
<i>förlängning</i>	förnyelse under giltighetstiden
<i>förnyelse</i>	den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en förnyelse av en behörighet eller ett godkännande
<i>kompetenskontroll</i>	uppvisade av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>OPC</i>	(Operator Proficiency Check) operatörens kompetenskontroll
<i>PC</i>	(Proficiency Check) kompetenskontroll
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra luftfartyg
<i>typ av luftfartyg</i>	luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning.

(TSFS 2018:20)

Luftfartsutbildning

3 § Den som ska bedriva utbildning för flygmaskinister ska ha ett tillstånd. Ansökan om tillstånd att bedriva luftfartsutbildning enligt bilagan ska inledas med en anmälan till Transportstyrelsen.

4 § För flygplan som är certifierade för flerpilotsystem ska flygsimulator användas, om sådan finns för aktuell flygplanstyp, vid

1. typutbildning,

2. flygprov för typbehörighet,
3. flygprov för flygmaskinistcertifikat F/EL,
4. kompetenskontroll (PC), och
5. kombinerad kompetenskontroll (PC/OPC).

Minst varannan OPC ska genomföras i simulator om den utförs som kombinerad PC/OPC.

(TSFS 2018:20)

5 § En flygskola som antar en elev till utbildning ska klarlägga elevens kunskaper i svenska och engelska genom att testa elevens språkkunskaper.

Elevtillstånd och certifikat

6 § Elevantillstånd och certifikat som utfärdas enligt dessa föreskrifter har en längsta giltighetstid av 5 år.

7 § En flygmaskinist ska ha radiotelefonbehörighet samt uppfylla språkkraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis.

Kraven för radiotelefonbehörighet och språkkraven ska vara uppfyllda innan ett certifikat kan utfärdas eller förnyas.

Tillgodoräknande av militär utbildning

8 § En sökande som genomgått militär teoretisk och praktisk flygmaskinistutbildning, med godkänt resultat, motsvarande kraven för respektive certifikat och behörighet, ska genomgå kompletterande teoretisk och praktisk utbildning vid en godkänd flygskola samt avlägga teoretiska prov och flygprov på sätt som Transportstyrelsen godkänt. Utbildningen får förkortas efter skolchefens bedömning.

Medicinska krav

9 § För utfärdande av eller utövande av befogenheter i ett elevtillstånd eller nationellt certifikat för flygmaskinist krävs ett medicinskt intyg klass 1.

Behörigheter

10 § Protokoll över utförd kompetenskontroll (PC) enligt föreskrifterna i bilagan ska omgående sändas till Transportstyrelsen.

11 § Om en typbehörighet inte förnyats under giltighetstiden ska kompletterande utbildning genomföras vid en flygskola. Ansvarig utbildare eller skolchef ska föreslå i vilken omfattning kompletterande utbildning krävs varefter Transportstyrelsen fastställer utbildningen.

Efter genomgången utbildning ska kompetenskontroll (PC) avläggas inför en av Transportstyrelsen auktoriserad eller godkänd kontrollant.

Undantag

12 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2013:21

1. Denna författning träder i kraft den 8 april 2013, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:10) om certifikat och behörigheter för flygmaskinister ska upphöra att gälla.

2. Certifikat, elevtillstånd, medicinska intyg och auktorisationer som utfärdats enligt äldre föreskrifter gäller fortfarande för den giltighetstid som framgår av respektive handling.

TSFS 2018:20

Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.